



20/10/2017





**PIECES DETACHEES MOTEUR AS3 - RD -RDX**







Cette page n'est qu'une liste, pas un site marchand relié à un "panier". Vous devez noter les pièces qui vous intéressent et m'envoyer un Email : pelissier.joel@yahoo.fr.

Pièces d'occasion pour AS3 ou RDX. Envoi sans paiement préalable, paiement après essai

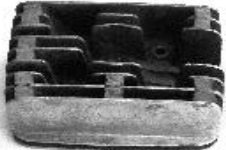







DESCRIPTION

PRIX TTC non livré, à l'unité

Embrayage RDX 1E7 (roues à rayons)		Embrayage complet 5 ressorts. Leur longueur est vérifiée (>32 mm) ainsi que l'épaisseur des disques garnis (>3,15 mm). Disques lisses non voilés, cloche peu marquée. Complet avec visserie et tige poussoir.	60,00 €
Embrayage AS3 (tous modèles)		Embrayage complet 5 ressorts. Leur longueur est vérifiée (>32 mm) ainsi que l'épaisseur des disques garnis (>3,15 mm). Disques lisses non voilés, cloche peu marquée. Complet avec visserie et tige poussoir.	60,00 €
Embrayage RDX 1E7 - 2R6 (roues bâton)		Embrayage complet 4 ressorts. Leur longueur est vérifiée (>32 mm) ainsi que l'épaisseur des disques garnis (>3,15 mm). Disques lisses non voilés, cloche peu marquée. Complet avec visserie et tige poussoir.	70,00 €
Disques lisses embrayage (unité)		Disques lisses d'embrayage tous modèles, à spécifier à la commande. Planéité vérifiée, non oxydés.	3,00 €

<p>Anneaux expandeurs caoutchouc (unité)</p>		<p>Anneaux nitrile interdisques d'embrayage tous modèles, à spécifier à la commande. Parfait état, souples et non entaillés.</p>	<p><b>3,00 €</b></p>
<p>Alternateur tous modèles (AS2 - &gt; RDX). Equipé des plateaux, rupteurs, condensateurs, tampon graisseur.</p>		<p>Alternateurs en bon état, enroulements vérifiés, câblage gainé et cosse 6 fils en bon état. Condensateurs fonctionnels, rupteurs souvent en limite d'usure</p>	<p><b>69,00 €</b></p>
<p>Alternateur tous modèles (AS2 - &gt; RDX). Bloc alternateur seul (rotor et stator) sans allumage.</p>		<p>Alternateurs en bon état, enroulements vérifiés, câblage gainé et cosse 6 fils en bon état.</p>	<p><b>50,00 €</b></p>
<p>Came excentrique d'allumage</p>		<p>Pour AS3 ou RDX, aux cotes</p>	<p><b>20,00 €</b></p>
<p>Bas moteur AS3 ou RDX</p>		<p>Bas moteur, en l'état. Jeu aux bielles vérifié. Ne comprend pas les carters, l'embrayage, l'alternateur, le mécanisme de kick.</p>	<p><b>200,00 €</b></p>
<p>Bas moteur AS3 ou RDX</p>		<p>Bas moteur démonté, nettoyé et reconditionné: changement des roulements, joints spi, joints centraux, tige de selecteur, vérification de la boîte, de l'embigliamento. Ne comprend pas les carters, l'embrayage, l'alternateur, le mécanisme de kick.</p>	<p><b>340,00 €</b></p>

Moteur AS3-RD		Moteur livré en 2 colis: bas moteur (colis1) le reste à monter chez vous (colis2) avec notice. En l'état, jeu aux bielles, boîte vérifiés. Autres pièces dans les cotes d'usure.	<b>300,00 €</b>
Moteur AS3-RD		Comme ci-dessus, mais livré après démontage complet et changement des joints, roulements, embrayage, pistons et segmentation, allumage, tiges sélecteur et kick, pignon de sortie de boîte, à roder 500 Kms.	<b>600,00 €</b>
Moteur RDX		Moteur livré en 2 colis: bas moteur (colis1) le reste à monter chez vous (colis2) avec notice. En l'état, jeu aux bielles, boîte vérifiés. Autres pièces dans les cotes d'usure.	<b>300,00 €</b>
Moteur RDX		Comme ci-dessus, mais livré après démontage complet et changement des joints, roulements, embrayage, pistons et segmentation, allumage, tiges sélecteur et kick, pignon de sortie de boîte, à roder 500 Kms.	<b>600,00 €</b>
Cylindre RDX		Cylindres toutes cotes, en limite d'usure, pour réalésage	<b>25,00 €</b>
Cylindre AS3-RD		Cylindre toutes cotes, en limite d'usure, pour réalésage	<b>40,00 €</b>
Culasse AS3 (sans clapets)		Bon état général.	<b>30,00 €</b>





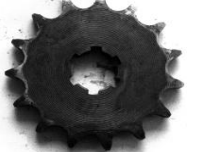
Culasse AS3-RD (avec clapets)		Bon état général.	<b>25,00 €</b>
Culasse RDX		Bon état général.	<b>20,00 €</b>
Pistons cote origine		Piston d'occasion, jupe lisse sans serrage, gorges et tête nettoyées, dans les tolérances d'usure. Livré avec son axe, ses clips, sa cage à aiguille et sa paire de segments (espacement entre les becs <0,50 mm).	<b>10,00 €</b>
Vilbrequin AS3		Vilbrequin révisé, jeu en bout de bielles <3 mm.	<b>115,00 €</b>
Vilbrequin RDX		Vilbrequin révisé, jeu en bout de bielles <3 mm.	<b>115,00 €</b>
Grands joints annulaires d'embellage		Occasion, coupés mais récupérables	<b>5,00 €</b>
Carter gauche AS3		Pièce en bon état, à repeindre	<b>25,00 €</b>
Carter gauche RDX		Pièce en bon état, à repeindre	<b>20,00 €</b>

Carter droit AS3		Pièce en bon état, à repeindre. Pompe à huile absente	<b>25,00 €</b>
Carter droit RDX		Pièce en bon état, à repeindre. Pompe à huile absente	<b>20,00 €</b>
Cache latéral droit AS3 (pompe à huile)		Pièce en bon état, le sigle peut être absent	<b>10,00 €</b>
Cache latéral droit RDX (pompe à huile)		Pièce en bon état, le sigle peut être absent	<b>5,00 €</b>
Cache latéral gauche AS3 (allumage)		Pièce en bon état, le sigle peut être absent	<b>10,00 €</b>
Cache latéral gauche RDX (allumage)		Pièce en bon état, le sigle peut être absent	<b>5,00 €</b>
Axe levier de vitesses		Axe en parfait état, non gauchi, cannelures intactes, avec ressort, rondelle, clip	<b>17,00 €</b>
Goujons de cylindre AS3 ou RDX lot de 4		Filetages bon état, non faussés. Vendus par lot de 4	<b>5,00 €</b>

Coude de pot AS3, droit ou gauche		Chromage correct, peu de griffures. Spécifier si pour AS3 ou RDX	<b>15,00 €</b>
Coude de pot RDX, droit ou gauche		Chromage correct, peu de griffures. Spécifier si pour AS3 ou RDX	<b>15,00 €</b>
Silencieux d'échappement AS3-RD		Bon état de surface et de chromage. Filetage intact, sans chicane arrière	<b>80,00 €</b>
Silencieux d'échappement RDX		Bon état de surface et de chromage. Filetage intact, sans chicane arrière	<b>70,00 €</b>
Mécanisme de kick AS3		Mécanisme de kick starter pour AS3, pignon de 58 mm	<b>55,00 €</b>
Mécanisme de kick RDX		Mécanisme de kick starter pour RDX, pignon de 60 mm	<b>55,00 €</b>
Pignon intermédiaire de kick		Pignon intermédiaire de kick - embrayage, avec rondelle ressort	<b>7,00 €</b>
Verrouilleur de point mort		Système de verrouillage de point mort, avec ressort et bille	<b>5,00 €</b>
Contacteur de point mort AS3 et RDX		Contacteur vérifié, vendu avec son joint, ressort et bille	<b>5,00 €</b>



Pignon primaire AS3(RD) et RDX		Pignon primaire état parfait, avec sa clavette	5,00 €
Pompe à huile AS3		Pompe à huile vérifiée	35,00 €
Pompe à huile RDX		Pompe à huile vérifiée	30,00 €
Boite de vitesses AS3 ou RDX		Pignonnerie, filetages et jeu des gorges de fourchettes vérifiés	30,00 €
Arbre des fourchettes		Usure des doigts des fourchettes vérifiée	12,00 €
Lever de vitesses (toutes motos)		Chrome, articulations, cannelures en bon état	28,00 €
Kick starter		Bon état général. Cannelures vérifiées	35,00 €

Visserie		Visserie moteur spéciale, cruciforme ou BTR, avec boulon, à l'unité	0,25 €
Vis de serrage du pignon de chaîne		Vis en bon état, filetage correct	3,00 €
Couronne 39 dents - AS3 ou RDX roues rayons		Usure < 25%	8,00 €
Couronne 39 dents - RDX roues à bâtons		Usure < 25%	8,00 €
Pignon de sortie de boîte 15 dents		Usure < 25%	4,00 €