




















23/05/2018

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| <p>Cette page n'est qu'une liste, pas un site marchand relié à un "panier". Vous devez noter les pièces qui vous intéressent et m'envoyer un Email : pelissier.joel@yahoo.fr. Pour le Sud Ouest, Jean Michel, kikit64@live.fr</p> | <p>Pièces garanties conformes pour motos AS3 et/ou RDX. Envoi sans paiement préalable, paiement après essai</p> | <p>TARIFS TTC départ</p> |
| <p>Câble d'embrayage. Tous modèles AS3 -> RD</p> |  | <p>38,00 €</p> |
| <p>Câble d'embrayage. Tous modèles RDX</p> |  | <p>32,00 €</p> |
| <p>Câble de compte tours (RDX)</p> |  | <p>26,00 €</p> |
| <p>Condensateurs toutes motos), l'unité</p> |  | <p>18,00 €</p> |
| <p>Rupteurs toutes motos, (l'unité)</p> |  | <p>19,00 €</p> |











| | | |
|---|---|-----------------------|
| <p>Pistons cote réparation, + 0.25 +1.00, +1.25, +2.00. Avec segments et clips, à l'unité. Toutes motos à clapets. Makita (la cote 43,00 n'existe plus)</p> |  | <p>75,00 €</p> |
| <p>Circlip pour axes de pistons, l'unité</p> |  | <p>1,50 €</p> |
| <p>Segments, toutes motos à clapets. La paire, cote d'origine (43mm) RUPTURE</p> |  | <p>30,00 €</p> |
| <p>Segments, toutes motos à clapets. La paire, cotes réparation (+ 0,50, + 1 mm)</p> |  | <p>22,00 €</p> |
| <p>Segments en L (AS3/RD 1973). La paire, cote d'origine (43mm)</p> |  | <p>29,50 €</p> |
| <p>Segments, AS3 et Europa (sans clapets). La paire, cote d'origine (43mm)</p> |  | <p>29,50 €</p> |
| <p>Raccord banjo d'arrivée d'huile pour cylindres AS3 et RD</p> |  | <p>15,00 €</p> |
| <p>Vis pour banjo d'arrivée d'huile pour cylindres AS3 et RD (avec joints)</p> |  | <p>10,00 €</p> |

| | | |
|--|--|-----------------------|
| <p>Tuyau d'huile et carbus 3x6 mm, au ml</p> |  | <p>1,80 €</p> |
| <p>Roulement à aiguilles tête de bielle (coté piston) Toutes motos</p> |  | <p>10,30 €</p> |
| <p>Roulement d'embellage/carters (Toutes motos) 20-52-15</p> |  | <p>8,90 €</p> |
| <p>Roulement de boite de vitesse coté droit (Toutes motos) 47-17-14</p> |  | <p>8,90 €</p> |
| <p>Pochette de joints complète (RDX)</p> |  | <p>39,50 €</p> |
| <p>Pochette de joints complète (AS3)</p> |  | <p>35,00 €</p> |
| <p>Pochette de joints haut moteur (AS3)</p> |  | <p>23,00 €</p> |
| <p>Joints d'en-base cylindres Moteurs AS3 (l'unité)</p> |  | <p>10,00 €</p> |

| | | |
|---|--|-----------------------|
| <p>Joint d'en-base cylindres Moteurs RDX (l'unité)</p> |  | <p>10,00 €</p> |
| <p>Joint de culasse AS3 (l'unité)</p> |  | <p>11,50 €</p> |
| <p>Plaque pour joints 0,5x0,75 ml ép. 0,5 mm (carters, boîte à clapets)</p> |  | <p>10,00 €</p> |
| <p>Plaque pour joints 0,5x0,75 ml ép. 0,8 mm (en- base cylindres)</p> |  | <p>18,00 €</p> |
| <p>Plaque pour joints 0,5x0,75 ml épaisseur 1,0 mm (clapets AS3, cuves carburateurs)</p> |  | <p>18,00 €</p> |
| <p>Plaque pour joints 0,5x0,75 ml épaisseur 1,2 mm (clapets AS3, cuves carburateurs)</p> |  | <p>24,00 €</p> |
| <p>Joint aluminium pots d'échappement (toutes motos)</p> |  | <p>3,60 €</p> |
| <p>Grands joints annulaires d'embiellage (la paire). Toutes motos</p> |  | <p>65,00 €</p> |
| <p>Joint annulaire de queue d'embiellage droit 15x18x1,5</p> |  | <p>2,20 €</p> |

| | | |
|---|--|-----------------------|
| <p>Joint d'étanchéité d'échappement silencieux, l'unité</p> |  | <p>19,70 €</p> |
| <p>Joint SPI selecteur de vitesses 12x22x6DL (toutes motos)</p> |  | <p>6,90 €</p> |
| <p>Joint SPI embiellage gauche 20x40x8DL (toutes motos)</p> |  | <p>7,00 €</p> |
| <p>Joint SPI embiellage droit 28x40x8DL et simple ressort (toutes motos)</p> |  | <p>7,10 €</p> |
| <p>Joint SPI embiellage droit 28x40x8DL et double ressort (toutes motos)</p> |  | <p>32,50 €</p> |
| <p>Joint SPI sortie de boîte (chaîne) 28x44x7DL (toutes motos)</p> |  | <p>9,90 €</p> |
| <p>Joint SPI axe de kick 15x26x6DL (toutes motos)</p> |  | <p>6,50 €</p> |
| <p>Joint SPI pompe à huile (toutes motos) 10x22x7</p> |  | <p>5,70 €</p> |

| | | |
|---|--|-----------------------|
| <p>Joint à lèvre tige poussoir d'embrayage 6x22 (toutes motos)</p> |  | <p>9,50 €</p> |
| <p>Anti-parasite</p> |  | <p>7,80 €</p> |
| <p>Bougies B8ES ou B9ES (RDX) culot long</p> |  | <p>5,80 €</p> |
| <p>Bougies B8HS ou B9HS (AS3) culot court</p> |  | <p>5,50 €</p> |
| <p>Fil haute tension, toutes motos, le ml</p> |  | <p>8,00 €</p> |
| <p>Disques embrayage RDX 76->77, RD et AS3 (garnis, les 5)</p> |  | <p>79,50 €</p> |
| <p>Disques embrayage RDX 78->82 type "2R6"(garnis, les 5)</p> |  | <p>59,50 €</p> |
| <p>Grands joints caoutchouc d'embrayage. L'unité.</p> |  | <p>5,00 €</p> |
| <p>Pignon de sortie de boîte 15 dents (origine)</p> |  | <p>8,50 €</p> |
| <p>Pignon de sortie de boîte 14 ou 13 dents</p> |  | <p>8,50 €</p> |

| | | |
|---|--|-----------------------|
| <p>Pignon de sortie de boite 16 dents</p> |  | <p>12,60 €</p> |
| <p>Rondelle rabattable de blocage (pignon de sortie de boite)</p> |  | <p>6,00 €</p> |
| <p>Ressorts d'embrayage lot de 5 (AS3 et RDX - >78)</p> |  | <p>31,00 €</p> |
| <p>Ressorts d'embrayage lot de 4 (RDX "2R6")</p> |  | <p>25,00 €</p> |
| <p>Visserie BTR complete pour carters AS3 - 3x20, 7x30, 2x35, 4x40, 1x60, 1x120 mm</p> |  | <p>8,00 €</p> |
| <p>Visserie BTR complete pour carters RDX - 11x30, 1x35, 6x40 mm</p> |  | <p>4,50 €</p> |
| <p>Visserie BTR complete interne au moteur (relient les deux carters moteur). 4x10, 7x60, 1x55, 1x80, 2x100 mm.</p> |  | <p>9,50 €</p> |
| <p>Autocollant cache de pompe à huile et de carter d'allumage. L'unité</p> |  | <p>10,00 €</p> |
| <p>Kick starter, neuf complet - RD et RDX</p> |  | <p>57,00 €</p> |
| <p>Kick starter, neuf complet - Copie spécifique AS2 - AS3 - Europa, compatible RD et RDX</p> |  | <p>29,00 €</p> |

Caoutouc de kick starter, neuf complet - RD
et RDX



5,50 €