



05/08/2018

<p>Cette page n'est qu'une liste, pas un site marchand relié à un "panier". Vous devez noter les pièces qui vous intéressent et m'envoyer un Email : pelissier.joel@yahoo.fr. Pour le Sud Ouest, Jean Michel, kikit64@live.fr</p>	<p>Pièces garanties conformes pour motos AS3 et/ou RDX. Envoi sans paiement préalable, paiement après essai</p>	<p>TARIFS TTC départ</p>
<p>Câble d'embrayage. Tous modèles AS3 -> RD</p>		<p>38,00 €</p>
<p>Câble d'embrayage. Tous modèles RDX</p>		<p>32,00 €</p>
<p>Câble de compte tours (RDX)</p>		<p>29,90 €</p>
<p>Condensateurs toutes motos), l'unité</p>		<p>19,00 €</p>
<p>Rupteurs toutes motos, (l'unité)</p>		<p>19,50 €</p>











<p>Pistons cote réparation, + 0.25 +1.00, +1.25, +2.00. Avec segments et clips, à l'unité. Toutes motos à clapets. Makita (la cote 43,00 n'existe plus)</p>		<p>75,00 €</p>
<p>Circlip pour axes de pistons, l'unité</p>		<p>1,75 €</p>
<p>Segments, toutes motos à clapets. La paire, cote d'origine (43mm) RUPTURE</p>		<p>Rupture</p>
<p>Segments, toutes motos à clapets. La paire, cotes réparation (+ 0,50, + 1 mm)</p>		<p>22,00 €</p>
<p>Segments en L (AS3/RD 1973). La paire, cote d'origine (43mm)</p>		<p>29,50 €</p>
<p>Segments, AS3 et Europa (sans clapets). La paire, cote d'origine (43mm)</p>		<p>29,50 €</p>
<p>Raccord banjo d'arrivée d'huile pour cylindres AS3 et RD</p>		<p>18,50 €</p>
<p>Vis pour banjo d'arrivée d'huile pour cylindres AS3 et RD (avec joints)</p>		<p>3,70 €</p>

<p>Tuyau d'huile et carbus 3x6 mm, au ml</p>		<p>1,80 €</p>
<p>Roulement à aiguilles tête de bielle (coté piston) Toutes motos</p>		<p>11,90 €</p>
<p>Roulement d'embellage/carter (Toutes motos) 20-52-15</p>		<p>8,90 €</p>
<p>Roulement de boite de vitesse coté droit (Toutes motos) 47-17-14</p>		<p>9,00 €</p>
<p>Pochette de joints complète (RDX)</p>		<p>43,50 €</p>
<p>Pochette de joints complète (AS3)</p>		<p>35,00 €</p>
<p>Pochette de joints haut moteur (AS3)</p>		<p>23,00 €</p>
<p>Joints d'en-base cylindres Moteurs AS3 (l'unité)</p>		<p>10,00 €</p>

<p align="center">Joint d'en-base cylindres Moteurs RDX (l'unité)</p>		<p align="center">10,00 €</p>
<p align="center">Joint de culasse AS3 (l'unité)</p>		<p align="center">11,50 €</p>
<p align="center">Plaque pour joints 0,5x0,75 ml ép. 0,5 mm (carters, boîte à clapets)</p>		<p align="center">10,00 €</p>
<p align="center">Plaque pour joints 0,5x0,75 ml ép. 0,8 mm (en- base cylindres)</p>		<p align="center">18,00 €</p>
<p align="center">Plaque pour joints 0,5x0,75 ml épaisseur 1,0 mm (clapets AS3, cuves carburateurs)</p>		<p align="center">18,00 €</p>
<p align="center">Plaque pour joints 0,5x0,75 ml épaisseur 1,2 mm (clapets AS3, cuves carburateurs)</p>		<p align="center">Rupture</p>
<p align="center">Joint aluminium pots d'échappement (toutes motos)</p>		<p align="center">3,70 €</p>
<p align="center">Grands joints annulaires d'embellage (la paire). Toutes motos</p>		<p align="center">59,00 €</p>
<p align="center">Joint annulaire de queue d'embellage droit 15x18x1,5</p>		<p align="center">2,20 €</p>

<p align="center">Joint d'étanchéité d'échappement silencieux, l'unité</p>		<p align="center">23,00 €</p>
<p align="center">Joint SPI selecteur de vitesses 12x22x6DL (toutes motos)</p>		<p align="center">6,90 €</p>
<p align="center">Joint SPI embiellage gauche 20x40x8DL (toutes motos)</p>		<p align="center">7,00 €</p>
<p align="center">Joint SPI embiellage droit 28x40x8DL et simple ressort (toutes motos)</p>		<p align="center">8,15 €</p>
<p align="center">Joint SPI embiellage droit 28x40x8DL et double ressort (toutes motos)</p>		<p align="center">35,00 €</p>
<p align="center">Joint SPI sortie de boite (chaîne) 28x44x7DL (toutes motos)</p>		<p align="center">9,90 €</p>
<p align="center">Joint SPI axe de kick 15x26x6DL (toutes motos)</p>		<p align="center">6,80 €</p>
<p align="center">Joint SPI pompe à huile (toutes motos) 10x22x7</p>		<p align="center">6,60 €</p>

<p>Joint à lèvre tige poussoir d'embrayage 6x22 (toutes motos)</p>		<p>9,50 €</p>
<p>Anti-parasite</p>		<p>9,00 €</p>
<p>Bougies B8ES ou B9ES (RDX) culot long</p>		<p>6,20 €</p>
<p>Bougies B8HS ou B9HS (AS3) culot court</p>		<p>6,20 €</p>
<p>Fil haute tension, toutes motos, le ml</p>		<p>9,00 €</p>
<p>Disques embrayage RDX 76->77, RD et AS3 (garnis, les 5)</p>		<p>79,50 €</p>
<p>Disques embrayage RDX 78->82 type "2R6"(garnis, les 5)</p>		<p>73,00 €</p>
<p>Grands joints caoutchouc d'embrayage. L'unité.</p>		<p>6,00 €</p>
<p>Pignon de sortie de boîte 15 dents (origine)</p>		<p>9,50 €</p>
<p>Pignon de sortie de boîte 14 ou 13 dents</p>		<p>10,00 €</p>

<p>Pignon de sortie de boîte 16 dents</p>		<p>15,00 €</p>
<p>Rondelle rabattable de blocage (pignon de sortie de boîte)</p>		<p>7,00 €</p>
<p>Ressorts d'embrayage lot de 5 (AS3 et RDX - >78)</p>		<p>36,00 €</p>
<p>Ressorts d'embrayage lot de 4 (RDX "2R6")</p>		<p>29,00 €</p>
<p>Visserie BTR complete pour carters AS3 - 3x20, 7x30, 2x35, 4x40, 1x60, 1x120 mm</p>		<p>8,00 €</p>
<p>Visserie BTR complete pour carters RDX - 11x30, 1x35, 6x40 mm</p>		<p>4,50 €</p>
<p>Visserie BTR complete interne au moteur (relie les deux carters moteur). 4x10, 7x60, 1x55, 1x80, 2x100 mm.</p>		<p>9,50 €</p>
<p>Autocollant cache de pompe à huile et de carter d'allumage. L'unité</p>		<p>12,00 €</p>
<p>Kick starter, neuf complet - RD et RDX</p>		<p>59,00 €</p>
<p>Caoutouc de kick starter, neuf complet - RD et RDX</p>		<p>5,50 €</p>

