












11/05/0218

<p>Cette page n'est qu'une liste, pas un site marchand relié à un "panier". Vous devez noter les pièces qui vous intéressent et m'envoyer un Email : <a href="mailto:pelissier.joel@yahoo.fr">pelissier.joel@yahoo.fr</a>.</p>	<p>Pièces garanties conformes pour motos AS3 et/ou RDX. Envoi sans paiement préalable, paiement après essai</p>	<p><b>TARIFS TTC départ</b></p>
<p><b>Câble de gaz (avec coupleur et connexions) AS3 et RD (spécifier le modèle)</b></p>		<p><b>38,00 €</b></p>
<p><b>Câble de gaz (avec coupleur et connexions) RDX</b></p>		<p><b>39,00 €</b></p>
<p><b>Mousse de filtre à air RDX (à l'unité)</b></p>		<p><b>21,00 €</b></p>
<p><b>Mousse de filtre à air RD (la paire)</b></p>		<p><b>39,00 €</b></p>
<p><b>Mousse de filtre à air pour cornets et gicleurs de 100 (l'unité, cornet non inclus)</b></p>		<p><b>18,00 €</b></p>
<p><b>Filtre à air avec support et collier pour moteur préparé, sur carburateur d'origine (AS2 -&gt;RDX)</b></p>		<p><b>14,00 €</b></p>

<p><b>Panier de filtre à air AS3 et RD (l'unité)</b></p>		<p><b>12,00 €</b></p>
<p><b>Buses de réparation boîte à air RDX (l'unité)</b></p>		<p><b>18,00 €</b></p>
<p><b>Joint de cuve carburateur RDX (l'unité)</b></p>		<p><b>8,00 €</b></p>
<p><b>Joint de cuve carburateur RD-AS3 à clapets (l'unité)</b></p>		<p><b>8,00 €</b></p>
<p><b>Joints de boîte à clapets coté cylindre AS3-RD à clapets(l'unité)</b></p>		<p><b>6,00 €</b></p>
<p><b>Joints de boîte à clapets coté carburateur AS3-RD à clapets (l'unité)</b></p>		<p><b>6,00 €</b></p>
<p><b>Joints de boîte à clapets coté carburateur RDX (l'unité)</b></p>		<p><b>10,00 €</b></p>
<p><b>Gicleur 80 pour RDX et RD125DX 1975</b></p>		<p><b>11,00 €</b></p>
<p><b>Gicleur 100 (RDX) usage avec filtre à air modifié</b></p>		<p><b>13,00 €</b></p>

<p><b>Gicleur 65 (AS3-RD à clapets 1973-1974)</b></p>		<p><b>11,00 €</b></p>
<p><b>Gicleur 80 (AS3-RD à clapets 1973-1974) usage avec filtre à air modifié</b></p>		<p><b>13,00 €</b></p>
<p><b>Gicleur 90 (AS3 sans clapets et Europa)</b></p>		<p><b>11,00 €</b></p>
<p><b>Gicleur 44 de ralenti (AS3-RD à clapets)</b></p>		<p><b>22,50 €</b></p>
<p><b>Gicleur 40 de ralenti (RDX)</b></p>		<p><b>22,50 €</b></p>
<p><b>Pointeau et son puits AS3, RD, RDX (régler la hauteur des flotteurs)</b></p>		<p><b>23,00 €</b></p>
<p><b>Noyau plongeur de starter pour RDX</b></p>		<p><b>20,00 €</b></p>
<p><b>Kit réparation carburateur type Mikuni, AS3 sans clapets Contient la commande du starter</b></p>		<p><b>53,00 €</b></p>
<p><b>Kit réparation carburateur type TK (Teikei pour RD)</b></p>		<p><b>53,00 €</b></p>

<p><b>Kit réparation carburateur simplifié type TK (Teikei) pour RDX: Pointeau, gicleur principal, joint de cuve</b></p>		<p><b>27,00 €</b></p>
<p><b>Kit réparation carburateur complet type TK (Teikei) pour RDX</b></p>		<p><b>55,00 €</b></p>
<p><b>Joint annulaire de vis butée de boisseau RDX 5 x 7,4 mm</b></p>		<p><b>0,75 €</b></p>
<p><b>Joint annulaire de vis d'air, réglage du ralenti RDX 3 x 6 mm</b></p>		<p><b>0,90 €</b></p>
<p><b>Pipes d'admission AS3 et RD (l'unité)</b></p>		<p><b>37,00 €</b></p>
<p><b>Tuyau d'huile et carbus 3x6 mm, au ml</b></p>		<p><b>1,80 €</b></p>
<p><b>Tuyau d'essence 1 ml</b></p>		<p><b>8,20 €</b></p>
<p><b>Clips pour durites d'essence. Lot de 6</b></p>		<p><b>2,00 €</b></p>

