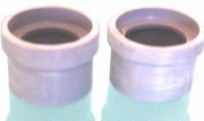




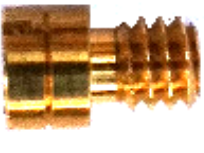
















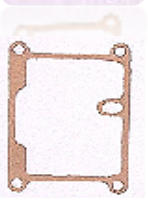
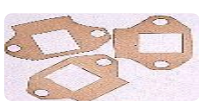

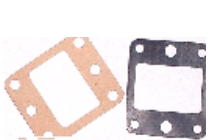

YAMAHA 125 AS3 - RDX















30/04/2020

<p>Cette page n'est qu'une liste, pas un site marchand relié à un "panier". Vous devez noter les pièces qui vous intéressent et m'envoyer un Email : yann.garcin58@gmail.com</p>	<p>Pièces garanties conformes pour motos AS3 et/ou RDX. Envoi sans paiement préalable, paiement après essai</p>	<p>TARIFS TTC départ</p>
<p>Buse de réparation boîte à air (RDX) (L'unité)</p>		<p>21,00 €</p>
<p>Câble de gaz avec coupleur et connexions (AS3 / RD) Spécifier le modèle</p>		<p>34,00 €</p>
<p>Câble de gaz avec coupleur et connexions (RDX)</p>		<p>45,00 €</p>
<p>Clips pour durites d'essence. Lot de 6</p>		<p>2,00 €</p>
<p>Filtre à air avec support et collier pour moteur préparé, sur carburateur d'origine (AS2 ->RDX)</p>		<p>15,00 €</p>
<p>Gicleur 100 Usage avec filtre à air modifié (RDX)</p>		<p>14,00 €</p>

<p>Gicleur 40 de ralenti (RDX)</p>		<p>25,00 €</p>
<p>Gicleur 44 de ralenti (AS3 / RD à clapets)</p>		<p>26,00 €</p>
<p>Gicleur 65 (AS3 / RD à clapets 1973-1974)</p>		<p>12,00 €</p>
<p>Gicleur 80 Usage avec filtre à air modifié (AS3 / RD à clapets 1973-1974)</p>		<p>12,00 €</p>
<p>Gicleur 80 (RDX / RD125DX 1975)</p>		<p>12,00 €</p>
<p>Gicleur 90 (AS3 sans clapets et Europa)</p>		<p>12,00 €</p>
<p>Jeu de jauges-alésoirs pour gicleurs, 0,3 à 1,2mm - Nettoyage et rectification</p>		<p>11,50 €</p>
<p>Joint annulaire de vis butée de boisseau (RDX) 5x7,4mm</p>		<p>1,00 €</p>
<p>Joint annulaire de vis d'air, réglage du ralenti (RDX) 3x6mm</p>		<p>1,00 €</p>

<p>Joint de chapeau de carburateur (RD)</p>		<p>1,20 €</p>
<p>Joint de chapeau de carburateur (RDX)</p>		<p>0,95 €</p>
<p>Joint de cuve carburateur (RD / AS3 à clapets) (L'unité)</p>		<p>8,00 €</p>
<p>Joint de cuve carburateur (RDX) (L'unité)</p>		<p>8,00 €</p>
<p>Joints de boîte à clapets côté carburateur (AS3 / RD à clapets) (L'unité)</p>		<p>6,00 €</p>
<p>Joints de boîte à clapets côté carburateur (RDX) (L'unité)</p>		<p>10,00 €</p>
<p>Joints de boîte à clapets côté cylindre (AS3 / RD à clapets) (l'unité)</p>		<p>7,00 €</p>
<p>Kit réparation carburateur complet type TK (RDX)</p>		<p>65,00 €</p>

<p>Kit réparation carburateur simplifié type TK Pointeau, gicleur principal, joint de cuve (RDX)</p>		<p>38,00 €</p>
<p>Kit réparation carburateur type Mikuni Contient la commande du starter (AS3 sans clapets)</p>		<p>53,00 €</p>
<p>Kit réparation carburateur type TK (RD)</p>		<p>53,20 €</p>
<p>Lamelles clapets Racing en fibre (Les 4)</p>		<p>75,00 €</p>
<p>Mousse de filtre à air pour filtre cornet et gicleur de 100 (L'unité, filtre cornet non inclus)</p>		<p>20,70 €</p>
<p>Mousse de filtre à air RD (L'unité)</p>		<p>22,50 €</p>
<p>Mousse de filtre à air RDX (L'unité)</p>		<p>22,00 €</p>
<p>Panier de filtre à air (AS3 / RD) (L'unité)</p>		<p>12,00 €</p>

<p>Pointeau et son puit (régler la hauteur des flotteurs) (AS3 / RD / RDX)</p>		<p>25,00 €</p>
<p>Tubes caoutchouc boîte à air -> carburateurs (AS3 / RD) (l'unité)</p>		<p>42,00 €</p>
<p>Tubes caoutchouc boîte à air -> carburateurs (RDX) (L'unité)</p>		<p>55,00 €</p>
<p>Tuyau d'essence (Au mètre linéaire)</p>		<p>10,00 €</p>
<p>Tuyau d'huile et carbus 3x6 mm (Au mètre linéaire)</p>		<p>2,00 €</p>