

# REFECTION DES SELLES RDX

Nous produisons des housses de selle à poser vous-mêmes, nous reconditionnons également entièrement votre selle sur demande.



La selle du RDX était livrée, contrairement à l'AS3, avec une housse de mauvaise qualité, qui se déchirait au bout de quelques années. La pénétration d'eau dans la mousse provoquait une forte oxydation du socle. La position relevée de l'arrière, place du passager, induisait à la longue des casses sur l'angle avant la boîte à outils, et de là une tension sur une housse déjà fragile. Dans bien des cas, le socle est déformé à gauche faute de poignée lors du béquillage : la tôle ne fait que 0,8 mm d'épaisseur et ne résiste pas au levage répété de cette moto de 120 Kg.

## TRAVAIL SUR LE SOCLE

L'ancienne housse est retirée, après relevage des crochets. Nous examinons l'état de la mousse, qui peut être réutilisée telle quelle, renforcée, modifiée ou changée selon son état. Le socle est ensuite brossé pour retirer le maximum de rouille, soudé à l'arc au niveau des cassures, plongé dans un bain d'acide phosphatant, puis surfacé et repeint. Des renforts sont disposés à l'arrière pour éviter une nouvelle casse sur l'angle, les tampons caoutchouc prenant appui sur le cadre sont

changés. Les ferrures de fixation sont traitées, repeintes. Les filetages sont passés au taraud, la boulonnerie est neuve.

## LA HOUSSE

Les découpes sont effectuées avec précision, dans une matière moderne, souple, résistante aux ultra violets, renforcée de tissu synthétique sur la face interne, épaisseur 1,2 mm (contre 0,5 mm pour la housse d'origine).



Une mousse supplémentaire est ajoutée sous la partie supérieure de votre selle, afin de lui donner un aspect gonflant, confortable, et de gommer les imperfections de la mousse de forme.

Les coutures sont réalisées avec soin, le fil est en matière synthétique pour une meilleure résistance aux frottements et aux intempéries. Un film plastique est livré avec la housse, de manière

à ce que les infiltrations d'eau par les coutures ne pénètrent pas dans la selle.



Un jonc est posé sur les coutures externes, comme sur la housse d'origine, avant la pose des flancs de housse.



Le logo « Yamaha » est ensuite peint à l'arrière au pochoir.

La selle est ensuite remontée, avec sa sangle et ses ferrures, identique à l'origine, mais bien plus durable !



### **TARIFS 2016**

Housse seule : 120 €

Réfection complète de selle : 190 €

Frais de PTT housse seule : 7 €

Frais de PTT réfection : Aller 12,50 € + retour chez vous 12,50 € (poids 4 Kg).

Acide de traitement : (<http://dtmx125.com/tarifs%20occasion/fiche%20technique.pdf>)

Poignée de béquillage : 25 €



### **J. PELISSIER – 125rdx.com**

1114 Route d'Uzès – 30560 St Hilaire de B.

Tel 06.98.77.73.40

Email : [pelissier.joel@yahoo.fr](mailto:pelissier.joel@yahoo.fr)

<http://www.125rdx.com>

**Siret : 399-211-309-00030**

